

LE CHRONOTACHYGRAPHE POUR LES VUL

Véhicule de plus de 2,5 tonnes effectuant des transports internationaux.

Comprendre les nouvelles obligations issues de l'extension du Paquet Mobilité applicables aux entreprises exploitant des véhicules utilitaires légers de plus de 2,5 tonnes de PTAC pour le transport international de marchandises, , et permettre aux conducteurs de maîtriser la réglementation relative aux temps de conduite et de repos.



Exercices pratique sur simulateur DTCO



Transport de Marchandises



Formation possible en distanciel



04 22 91 65 81 >>>

www.gsformation.fr

ATEL-004

LE CHRONOTACHYGRAPHE POUR LES VUL

Véhicule de plus de 2,5 tonnes effectuant des transports internationaux.



Les objectifs de la formation

Présentation de la formation et des moyens matériels
Modalités pratiques et attentes des candidats



la réglementation sociale européenne dans les transports routiers

Objectifs de la réglementation

- Amélioration de la sécurité routière et des conditions de travail
- Harmonisation des conditions de concurrence

Champ d'application

- Exemptions et conducteurs concernés

Temps de conduite

- Définitions / symbolisation
- La conduite continue : conduite journalière, conduite hebdomadaire
- Durées maximales et aménagements possibles et Interruptions obligatoires.

Temps de repos

- Définition / symbolisation
- Distinctions : repos journalier, repos hebdomadaire
- Durées minimales et aménagements possibles
- Cas particulier du double équipage

Chronotachygraphe numérique

- Différentes cartes et leur fonctionnalité
- Modalités à respecter en cas de vol, perte ou de dysfonctionnement de la carte

Carte conducteur

- Insertion et retrait carte conducteur
- Saisie manuelle des données et activités par le conducteur
- Comprendre les affichages écran de l'appareil
- Suivi des activités du conducteur,
- Transfert des données (décompte des temps de travail)
- Détection des événements et/ou anomalie
- Impression et interprétation du ticket
- Justificatifs à présenter en cas de contrôle sur route et en entreprise

Obligations de l'employeur et du conducteur

- Respect des temps de conduite et de repos
- Equipement du véhicule

Utilisation et manipulation de l'appareil

- Principales fonctionnalités de l'appareil de contrôle

Contrôles et sanctions



Bilan et synthèse de la formation

Bilan et synthèse de la formation et évaluation de satisfaction

LE CHRONOTACHYGRAPHE POUR LES VUL



Les objectifs de la formation

Présentation de la formation et des moyens matériels
Modalités pratiques et attentes des candidats



PUBLIC CONCERNÉ

Tout conducteur amener à utiliser un chronotachygraphe



PRÉREQUIS

Aucun



MODALITÉS D'ACCÈS À LA FORMATION

Sauf cas particulier, le délai d'accès moyen à la formation est en générale d'un mois après le retour validé du devis et de la convention de formation.



MODALITÉS DE LA FORMATION

En présentiel ou en distentiel avec utilisation d'un simulateur chronotachygraphe VDO



MODE D'EVALUATION DES ACQUIS

Evaluation au fur et à mesure de la progression par des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées.



SITUATION DE HANDICAP

Dans certains cas des adaptations pourront être mise en place merci de nous consulter en amont par mail à l'adresse suivante : contact@gsformation.fr



DURÉE

1 jour



TARIF

Nous consulter