

## PUBLIC CONCERNE

Conducteurs titulaires du permis B en cours de validité amené à conduire un véhicule thermique, hybride ou électrique.

## OBJECTIFS

Réduire les risques routiers professionnels tout en développant des comportements éco-responsable.

- Diminuer les émissions de gaz à effet de serre
- Réduire sa consommation de carburant
- Réduire les coûts d'entretien des véhicules
- Gérer le stress provoqué par les situations routières anxiogènes
- Diminuer la sinistralité ( l'éco conduite permettrait de diminuer de 10 à 15% la sinistralité).

## DURÉE

Demi-journée de (3h30).

## MODALITES ET DÉLAIS D'ACCÈS À LA FORMATION

Sauf cas particulier, le délai d'accès moyen à la formation est en général d'un mois après le retour validé du devis et de la convention de formation.

## MODALITES DE LA FORMATION

- 2 participants par demi-journée afin de favoriser un fort niveau de restitution pendant les phases pratiques.
- En présentiel essentiellement basé sur la pratique sur route ouverte afin de provoquer une réflexion de chaque participant sur sa propre conduite et sur les impacts de celle-ci.
- Un véhicule équipé d'une valise d'analyse EcoMobil / EcoMax relié au calculateur du véhicule par la prise diagnostique OBD.

## MODE D'EVALUATION DES ACQUIS

Evaluation au fur et à mesure de la progression par des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées. Comparatif entre les deux conduites à l'aide du recueil compte rendu de formation conduite rationnelle et des tableaux comparatifs.

## VALIDATION

Attestation de suivi de formation et remise d'un rapport détaillé des conduites réalisées par chaque participant.

## SITUATION DE HANDICAP

Dans certain cas des adaptations pourront être mise en place merci de nous consulter en amont par mail à l'adresse suivante [gsformation73@gmail.com](mailto:gsformation73@gmail.com)